

## ADAC Pannenstatistik 2010



Die Starterbatterie hat im Jahr 2010 die meisten Pannen verursacht, zu denen der ADAC gerufen wurde. Diese Ursache legte erneut um mehr als zehn Prozent zu. Gegenüber dem Vorjahr ist der ADAC um 8,1 Prozent häufiger ausgerückt, insgesamt 4,25 Millionen Mal. In 84,5 Prozent der Fälle konnten die Autofahrer nach einer ADAC-Pannenhilfe ihren Weg aus eigener Kraft fortsetzen.

### Ergebnisse im Überblick

Das Bewertungsschema der ADAC Pannenstatistik 2010:

Symbol/Farbe	Note	2010	2009	2008	2007	2006	2005
++	(0,6-1,5)	<=1,5	<=2,0	<=2,8	<=4,0	<=5,0	<=6,2
+	(1,6-2,5)	6,5	7,6	9,5	13,8	19,4	24,0
0	(2,6-3,5)	11,5	13,6	16,3	24,0	33,4	42,5
-	(3,6-4,5)	17,0	19,5	22,9	35,0	47,5	61,7
--	(4,5-5,5)	>21,6	>25,0	>30,3	>46,5	>62,0	>80,5

Zunächst werden die Pannenkennzahlen für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr ermittelt. In der vorstehenden Tabelle sind das die Werte in den Spalten unter den Jahreszahlen (jeweils Obergrenzen). Je höher die Pannenkennzahl ausfällt, desto schlechter ist die hierfür vergebene Note. Die Bewertungen dazwischen werden linear verteilt. Die Rangfolge einzelner Fahrzeugmodelle ergibt sich aus dem Durchschnitt der Einzelnoten in den einzelnen Jahren.

## Kleinstwagen

Hier liegt der Toyota Aygo vorn, gefolgt vom Fiat 500. Die mit dem Toyota baugleichen Citroen C1 und Peugeot 107 liegen dichtauf. Unterschiede zum Toyota sind eher zufallsbedingt. Die Schlusslichter stellen wie im letzten Jahr der smart fortwo (besonders auffällig bei den älteren Fahrzeugen) und der Chevrolet Matiz (besonders aus 2008) dar.

Platz	KFZTYP	2005	2006	2007	2008	2009	2010
1	Toyota Aygo		++	++	+	++	++
2	Fiat 500				++	++	+
3	Peugeot 107		++	+	+	++	++
4	Fiat Panda	+	+	++	++	++	++
5	Renault Twingo	+	+	++	++	++	++
6	Citroen C1		++	+	+	++	++
7	Hyundai i10				++	+	+
8	VW Fox	+	+	+	+	++	++
9	Citroen C2	0	+	++	++	++	
10	Ford Ka	+	0	0	+	++	++
11	Kia Picanto	+	0	0	--	+	+
12	smart fortwo	-	-	-	--	+	++
13	Chevrolet Matiz	-	0	-	--	-	

## Kleinwagen

Sieger in dieser Klasse ist wieder der Mini, gefolgt vom Peugeot 207 und dem Mitsubishi Colt. Schlusslichter sind Seat Ibiza/Cordoba und der Hyundai Getz, ohne aber negativ auf zu fallen.

Platz	KFZTYP	2005	2006	2007	2008	2009	2010
1	BMW Mini	++	+	++	++	++	++
2	Peugeot 207		+	++	++	++	++
3	Mitsubishi Colt	++	++	++	+	++	++
4	Opel Meriva	++	++	++	+	++	++
5	Nissan Note		+	++	++	++	++
6	Skoda Roomster			++	++	++	+
7	Dacia Sandero				+	++	+
8	Ford Fusion	++	++	+	+	+	++
9	Mazda 2	+	+	+	++	++	++
10	VW Polo	+	+	++	+	++	+
11	Opel Corsa	0	+	+	+	++	++
12	Renault Clio	0	+	+	++	++	++
13	Ford Fiesta	+	+	+	+	++	++
14	Citroen C3	0	+	+	+	++	++
15	Nissan Micra	0	0	+	+	++	++
16	Skoda Fabia	+	+	+	+	++	++
17	Toyota Yaris	+	+	+	+	+	+
18	Suzuki Swift	+	+	+	+	+	+
19	Renault Modus	0	0	0	++	++	
20	Honda Jazz	+	+	+	0	0	+
21	Fiat Punto	0	+	+	0	+	++
22	Seat Ibiza/Cordoba	+	+	+	0	0	+
23	Hyundai Getz	0	0	0	0	0	

## Untere Mittelklasse

Sieger ist hier der BMW 1er vor dem Audi A3 und Peugeot 308. Der Peugeot 307 und der Renault Kangoo belegen die letzten Plätze. Auffällig in dieser Klasse sind die positiven Veränderungen beim Renault Mégane. Durch eine Qualitätsoffensive ab 2003 hat es Renault geschafft, in den grünen Bereich zu kommen. Der Toyota Corolla wird jetzt getrennt vom Corolla Verso und seinem Nachfolger Auris ausgewiesen und ist (auch aufgrund der Verbesserungen seiner Mitbewerber) weiter abgerutscht, ohne dabei erkennbare Schwachpunkte aufzuweisen. Nur eine Reihe von Batterieproblemen der jüngeren Baujahre, die auch bei den anderen Toyota-Modellen zu verzeichnen sind, verschlechtert das Erscheinungsbild.

Platz	KFZTYP	2005	2006	2007	2008	2009	2010
1	BMW 1er	++	++	++	++	++	++
2	Audi A3	++	++	++	++	++	++
3	Peugeot 308				+	++	++
4	Mercedes B-Klasse	++	++	++	++	++	++
5	Mercedes A-Klasse	++	++	++	++	++	++
6	Toyota Auris			++	+	++	++
7	VW Golf/Bora	+	++	++	++	++	++
8	Seat Leon/Toledo	+	+	++	++	++	++
9	VW EOS		+	+	+	+	++
10	VW Caddy	++	+	+	+	++	++
11	Renault Scenic	0	+	+	++	++	++
12	VW Touran	+	+	+	+	++	+
13	Mazda 3	+	+	+	+	++	++
14	Toyota Verso	+	+	+	++	+	+
15	Renault Megane	0	+	+	+	++	++
16	Opel Astra	0	0	+	+	++	++
17	Mazda 5	+	+	+	+	++	++
18	Ford C-MAX	0	+	+	+	+	++
19	Ford Focus	0	0	+	+	+	+
20	Citroen Berlingo	0	0	0	+	++	++
21	Kia Ceed			0	0	+	+
22	Honda Civic	+	0	0	0	0	+
23	Hyundai i30				-	0	0
24	Dacia Logan		0	+	+	+	0
25	Opel Zafira	0	-	-	0	++	++
26	Toyota Corolla	+	+	-			
27	Citroen C4	+	0	0	-	+	
28	Peugeot 307	0	0	0			
29	Renault Kangoo	0	-	-	-	+	+

## Mittelklasse

Auch hier stellt BMW den Klassenbesten. Da SUVs, Sportwagen und Vans den einzelnen Größenklassen zugeordnet wurden, steht der X3 vorn, dicht gefolgt von der Mercedes C-Klasse und vom BMW 3er. Am anderen Ende der Gruppe rangieren Ford Mondeo und S-Max sowie der Opel Vectra, die unter den „Altlasten“ ihrer Vorgängermodelle zu leiden haben.

Platz	KFZTYP	2005	2006	2007	2008	2009	2010
1	BMW X3	++	++	++	++	++	++
2	Mercedes C-Klasse	++	++	++	++	++	++
3	BMW 3er	+	++	++	++	++	++
4	Mercedes SLK	++	++	++	+		
5	Audi A4	+	++	++	++	++	++
6	Nissan Qashqai			++	++	++	++
7	VW Tiguan				+	++	++
8	Mercedes CLK	+	++	++	+		
9	Skoda Octavia	+	+	+	+	++	+
10	Ford Kuga				+	++	+
11	VW Passat	0	0	+	+	++	++
12	Toyota RAV4	+	+	+	+	++	+
13	Toyota Avensis	+	0	0	+	++	+
14	Hyundai Tucson	+	+	+	0	+	
15	Mazda 6	0	+	+	0	+	+
16	VW Sharan	0	0	0	+	+	+
17	Volvo S40/V50	0	0	0	0	+	
18	Renault Laguna	-	0	+	++		
19	Peugeot 407	0	0	+			
20	Ford Mondeo	+	-	-	0	+	+
21	Ford S-MAX		-	0	-	+	+
22	Opel Vectra	-	-	-	+		

## Obere Mittelklasse

Erstmals dabei ist der Audi A5 - und steht sofort auf Platz eins, gefolgt vom BMW 5er und dem fast gleich platzierten Audi A6. Nicht schlecht, aber auf den letzten Plätzen rangieren der BMW X5 und der VW Touareg. Der BMW SUV fällt vor allem durch die Batterieprobleme bis Baujahr 2005 auf.

Platz	KFZTYP	2005	2006	2007	2008	2009	2010
1	Audi A5				++	++	++
2	BMW 5er	0	+	++	++	++	++
3	Audi A6	+	++	++	++	++	++
4	Mercedes E-Klasse	+	+	++	+	++	++
5	Volvo S60/S70/S80/V70	+	+	+	+	++	++
6	Mercedes ML	+	+	+	+	+	++
7	BMW X5	-	0	+	++	++	++
8	VW Touareg	+	+	+	+		

## Kleinbusse/Transporter

Diese Klasse besteht aus nur drei Modellreihen. Sieger ist der VW T5, abgeschlagen dagegen der Mercedes Vito/Viano und der Fiat Ducato.

Platz	KFZTYP	2005	2006	2007	2008	2009	2010
1	VW Transporter	0	0	0	0	0	0
2	Mercedes Vito/Viano	0	-	--	--	0	+
3	Fiat Ducato	0	-	--	--	--	0

## Fazit

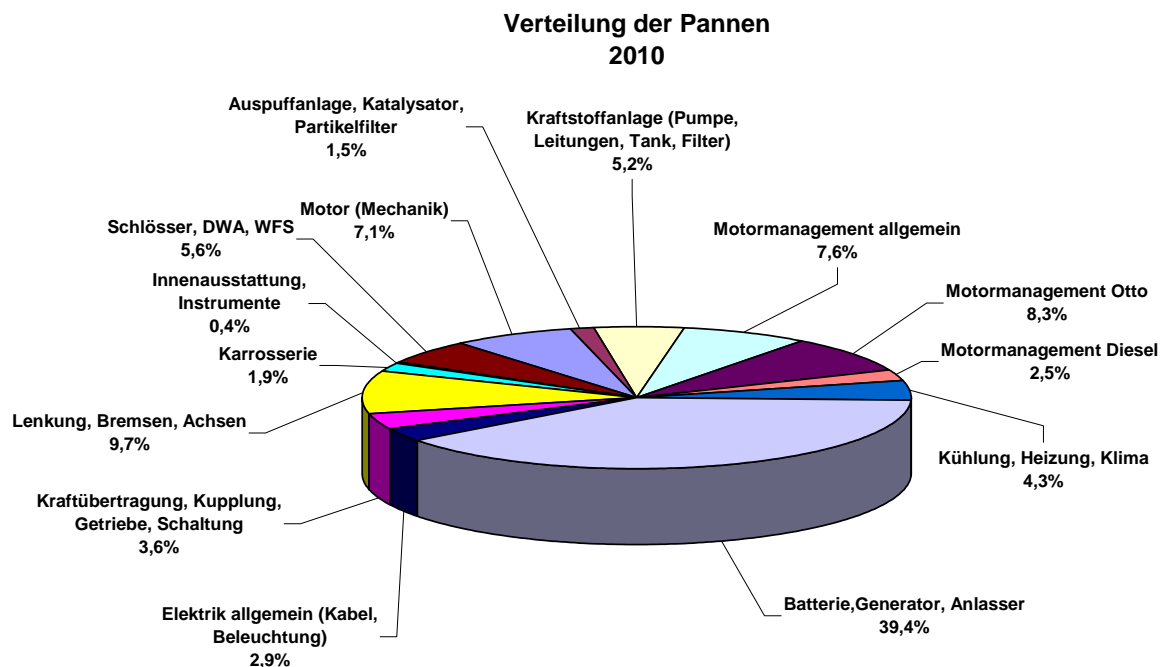
Durch den Wegfall vieler alter Fahrzeuge aufgrund der Abwrackprämie 2009 wurde eigentlich erwartet, dass es im Jahr 2010 insgesamt weniger Pannen geben würde. Das Gegenteil war aber der Fall: Ein Hauptgrund hierfür ist sicher die ungünstige Witterung mit langen Winterperioden zu Beginn und Ende des Jahres. Die alleinige Erklärung kann das aber nicht sein. Es muss auch technische Gründe geben.

Die Wirtschaftskrise und die Abwrackprämie im Jahr 2009 haben in der Pannenstatistik zu einer Veränderung der Fahrzeugsegmente geführt. Neue Modelle sind aufgenommen worden, andere mangels genügender Zulassungszahlen verschwunden. Denn nur bei ausreichenden Fallzahlen lassen sich belastbare Aussagen über die Pannenanfälligkeit treffen. Der Trend zu kleineren Fahrzeugen macht sich deutlich bemerkbar.

Erstmals wurden in der ADAC Pannenstatistik neue Klassen eingeführt. Es gibt nur noch die Einteilung nach Fahrzeuggröße und nicht mehr nach der Bauform (SUV, Vans, Sportwagen). Nur die Kleinbusse wurden wegen ihren besonderen Einsatzbedingungen gesondert aufgelistet.

Der ADAC hat im Jahr 2010 insgesamt 4,25 Millionen Pannen bearbeitet. Davon wurden 2.639.482 Fälle von den Straßenwacht-Mitarbeitern selbst erledigt, der Rest von den Straßendienst-Partnern des ADAC. Genau 913.445 Mal (plus 11,3 Prozent) hat der ADAC Starthilfe geleistet. Dabei war in 687.833 Fällen die Batterie die Ursache (entladen oder defekt), beim Rest Generator, Antriebsriemen, nicht ausgeschaltetes Licht etc. Die Gelben Engel wurden außerdem zu 143.215 Reifenpannen gerufen (plus 6,8 Prozent). Ausgesperrt hatten sich 97.053 Fahrer (plus 2,2 Prozent), Spritmangel beklagten 24.958 Mitglieder (plus 2,0 Prozent).

## Welches Teil führte zum Ausfall?



Häufigste Pannennursache ist die Fahrzeugelektrik und hier vor allem die Batterie. Der Zuwachs beträgt 13,6 Prozent.

## Methodik & Hintergrund

- Es sind alle Pannen berücksichtigt, die von ADAC-Mitgliedern über die ADAC-Notrufnummer gemeldet und von den ADAC-Straßenwachtfahrern erfasst werden. Unberücksichtigt bleiben Pannen, die die ADAC-Straßendienstpartner oder andere Pannendienste (andere Clubs, Mobilitätsdienste) bearbeiten. Pannen, die vom ADAC im Auftrag von Herstellern bearbeitet werden, kommen ebenfalls nicht in die Berechnung.
- Den rund 17 Millionen ADAC-Mitgliedern gehören über 27 Millionen Fahrzeuge. Das ist mehr als die Hälfte des Bestandes in Deutschland. Die Verteilung der Marken und Modelle bei den ADAC-Mitgliedern entspricht weitestgehend dem Gesamtbestand. Auch wenn die Pannenstatistik mathematisch nicht repräsentativ ist, spiegelt sie doch das Pannengeschehen auf den Straßen in Deutschland realistisch wider.
- In die Statistik fließen nur technische Pannen ein, die zum Liegenbleiben führen. Selbstverschuldete Pannen wie Aussperren, Kraftstoff- oder Ölmangel, aber auch Reifenprobleme werden nicht berücksichtigt.
- Veröffentlicht werden die Fahrzeugmodelle der letzten sechs Zulassungsjahre, die in mindestens einem dieser Jahre 10.000 Zulassungen in Deutschland erreicht haben und in den anderen Jahren mindestens 5000 Zulassungen. Eine Modellreihe muss mindestens in drei aufeinander folgenden Zulassungsjahren diese Bedingungen erfüllen.
- Die Fahrzeuge sind in Klassen unterteilt. Ein Vergleich ist nur innerhalb einer Klasse sinnvoll.
- Die unterschiedlichen durchschnittlichen Laufleistungen der einzelnen Modellreihen innerhalb der Klassen werden durch einen Korrekturfaktor ausgeglichen. Dabei ist berücksichtigt, dass nur bei etwa 50 Prozent der Pannen die Laufleistung relevant ist.
- Aus den Pannen und den Zulassungszahlen wird – bezogen auf jedes Zulassungsjahr und Modell – die Pannenkennzahl errechnet. Diese entspricht der Pannenzahl je 1.000 in Deutschland zugelassener Fahrzeuge. Sie liegt bei älteren Fahrzeugen in der Regel höher als bei neueren. Anhand der Pannenkennzahl werden die zugehörigen Noten von 0,6 bis 5,5 für jedes Zulassungsjahr errechnet und die dazu passenden Symbole und Farben vergeben.
- Die Rangfolge der Fahrzeugmodelle ergibt sich aus dem Notendurchschnitt (und nicht aufgrund der Symbole)

Die Symbole und Farben werden für jedes Zulassungsjahr über alle Fahrzeugklassen gemeinsam festgelegt. Dabei sind auch die Modelle berücksichtigt, die nach den Auswahlregeln der Pannenstatistik nicht in der ADAC Motorwelt veröffentlicht werden, die aber noch eine gewisse Marktbedeutung haben. Die für jedes Zulassungsjahr niedrigsten fünf Prozent der Pannenkennzahlen entsprechen der Note 0,6, die obersten fünf Prozent der Note 5,5. Dazwischen verläuft die Notenzuordnung linear.

### Die ADAC-Pannenstatistik ist nach ISO 9001:2000 zertifiziert.

Immer wieder wird die Frage geäußert, ob Pannenhilfsdienste der Fahrzeughersteller die ADAC Pannenstatistik verfälschen. Dieser Einfluss kann verneint werden, denn mittlerweile bieten alle Automarken Mobilitätsgarantien an. Zudem haben neutrale Umfragen ergeben, dass ADAC Mitglieder bei einer Panne allermeist ihren Club anrufen – und nicht die Hotline des Autoherstellers.

Bei jeder Panne, zu der der ADAC gerufen wird, erfassen wir den Kilometerstand des Autos. Damit lässt sich für jede Fahrzeugklasse sowie für jedes Zulassungsjahr innerhalb einer Klasse die durchschnittliche Laufleistung ermitteln. Aus den Kilometerständen der einzelnen Pannenautos bilden wir zudem Durchschnittswerte für die Fahrleistung des jeweiligen Modells. Diese lassen sich zum Mittelwert der jeweiligen Fahrzeugklasse in Verhältnis setzen. Daraus resultiert ein Korrekturfaktor, der in die Berechnung der Pannenkennzahl einfließt.

So lassen sich Einflüsse durch hohe Laufleistungen bei typischen Vielfahrer-Autos vermeiden, die naturgemäß in der gleichen Zeitspanne tendenziell mehr Pannen haben als Wenigfahrer.

---

## Die einzelnen Fahrzeugmodelle und ihre häufigsten Defekte (nach Herstellern geordnet)

---

### **Audi A3**

Motormanagement gestört (Benziner und Diesel bis 2007)  
Turbolader defekt (Diesel bis 2007)  
Injektor defekt (Diesel bis 2007)  
Lüfter und Thermoschalter defekt (bis 2005)  
Zündspule defekt (bis 2007)  
Generator defekt (bis 2005)

### **Audi A4**

Zündspule defekt (bis 2006)  
Motormanagement gestört (Diesel und Benziner bis 2007)  
Turbolader defekt (Diesel bis 2007)  
Partikelfilter verstopft (2006/07)  
Scheibenwischergestänge defekt (2004)  
elektrischer Fensterheber defekt (bis 2005)  
Öldruckschalter defekt (besonders 2006)  
Ölpumpe defekt (Diesel 2006)  
Injektor defekt (2006/07)

### **Audi A5**

Kühlwasserpumpe defekt (Diesel 2009/10)  
vereinzelt Störungen im Motormanagement

### **Audi A6**

Motormanagement gestört (Diesel und Benziner bis 2007)  
Zündspule defekt (bis 2006)  
elektrische Feststellbremse defekt (bis 2005)  
Generator defekt (Diesel bis 2006)  
Turbolader defekt (Diesel bis 2007)  
Motorkapsel gelöst (Diesel 2006/2007)  
Partikelfilter verstopft (2006)

### **BMW Mini**

Kraftstoffpumpe defekt (Benziner bis 2005)  
Kupplung defekt (bis 2007)  
elektrische Lenkung defekt (bis 2005)  
Generator defekt (Benziner bis 2006)  
Kühlsystem undicht, überhitzt; defekte Kühlerlüfter (bis 2006)  
Schaltgestänge ausgehängt (Benziner bis 2007)

### **BMW 1er**

Motormanagement gestört (besonders Benziner bis 2007)  
Zündspule defekt (bis 2008)  
Nockenwellensensor defekt (Benziner bis 2007)  
Kurbelwellensensor defekt (Benziner 2005/2006)  
Nockenwellenversteller defekt (Benziner 2005/2006)  
Steuerkette falsch eingestellt (Benziner bis 2007)  
Luftmengenmesser defekt (Benziner 2005)

### **BMW 3er**

Kraftstoffpumpe defekt (Benziner bis 2005)  
Zündspule defekt (bis 2008)  
Motormanagement gestört (Benziner bis 2008)  
Generator defekt (bis 2005)  
Anlasser defekt (bis 2006)  
Turbolader defekt (Diesel bis 2007)  
Einspritzanlage defekt (Diesel bis 2005)  
Raildruck-Sensor defekt (bis 2005)  
Zündschloss defekt (bis 2007)  
Wegfahrsperre defekt (bis 2007)

### **BMW 5er**

Batterie entladen (alle Baujahre)  
Reifendruckkontrolle defekt (bis 2007)  
Generator defekt (bis 2005)  
Anlasser defekt (bis 2006)  
Kraftstoffpumpe defekt (Diesel bis 2005)  
Turbolader defekt (Diesel bis 2006)  
Einspritzanlage defekt (Diesel bis 2005)  
Motormanagement gestört (Benziner und Diesel bis 2006)

### **BMW X3**

Batterie häufig entladen (alle Baujahre)  
Kraftstoffpumpe defekt (Benziner und Diesel bis 2004)  
Turbolader defekt (vereinzelt Diesel bis 2007)  
Reifendruckkontrolle defekt (bis 2008)  
Generator vereinzelt defekt (alle Baujahre)

### **BMW X5**

Turbolader defekt (Diesel bis 2007)  
Motormanagement gestört (Diesel bis 2007)  
Batterie häufig entladen (bis 2007)

### **Chevrolet Matiz**

Batterie entladen (besonders häufig 2008/2009)  
Abblendlicht defekt (2008/09)  
Wegfahrsperre defekt (2008/09)  
Kupplungsseilzug gerissen (2009)  
Schaltgestänge ausgehängt (2007/08)  
Abgasrückführung defekt (2005/06)  
Generator defekt (bis 2009)  
Zündkabel Marderverbiss (besonders ab 2007)

### **Citroen C1**

Batterie entladen, defekt (alle Baujahre)  
Anlasser defekt (besonders 2006)  
Kupplung vereinzelt defekt (2005/2006)  
Kupplungsseilzug gerissen (bis 2007)  
Kühlmittelpumpe defekt (2006/2007)  
Kraftstoffschlauch undicht (2005/2006)  
Schaltgestänge ausgehängt (bis 2007)  
Generator defekt (alle Baujahre)

### **Citroen C2**

Batterie sehr häufig entladen (aller Baujahre)  
Generator defekt (bis 2006)  
Anlasser defekt (bis 2006)  
Zündspule defekt (bes. bis 2005)  
Motormanagement gestört (bes. Benziner bis 2006)

### **Citroen C3**

Batterie sehr häufig entladen (aller Baujahre)  
Generator defekt (bis 2006)  
Anlasser defekt (bis 2006)  
Zündspule defekt (bis 2006)  
Motormanagement gestört (Benziner bis 2008)  
Einspritzventil defekt (Benziner bis 2006)  
Automatikgetriebe-Steuerung gestört (bis 2005)  
Schaltgestänge ausgebrochen (bis 2005)  
Abgasrückführung defekt (2005)  
Achsfeder gebrochen (bis 2006)

### **Citroen C4**

Motormanagement gestört (Diesel bis 2008)  
Anlasser defekt (Benziner bis 2006)  
Zündkerze feucht, verschmutzt (bis 2007)  
Zündspule defekt (bis 2006)

### **Citroen Berlingo**

Generator defekt (2005)  
Kupplungsseilzug gerissen (bis 2007)  
Kraftstoffpumpe defekt (Benziner 2005)  
Kupplungsseilzug gerissen (Diesel bis 2007)  
Schaltgestänge defekt (Benziner bis 2006)  
Zündkerze feucht, verschmutzt (bis 2005)  
Zündspule defekt (bis 2006)

### **Dacia Logan**

Kurbelwellensensor defekt (Benziner bis 2006)  
Abblendlicht defekt  
Einspritzanlage defekt (Diesel 2007/08)  
Raildrucksensor defekt (bis 2008)  
Zündkabel Marderverbiss (alle Baujahre)  
Kraftstoffpumpe defekt (Benziner 2008)

### **Dacia Sandero**

Batterie häufig entladen  
Zündkabel Marderverbiss (bes. 2009)

### **Fiat 500**

Batterie häufig entladen  
Automatisiertes Schaltgetriebe gestört (2008/09)  
Schaltgestänge defekt (2009)

### **Fiat Panda**

Batterie sehr häufig entladen  
Kraftstoffpumpe bzw. Sicherung defekt (alle Baujahre)  
Wegfahrsperre häufig defekt (bis 2007)  
Motormanagement gestört (Benziner bis 2007)  
Anlasser defekt (bis 2007)

### **Fiat Punto/Grande Punto**

Batterie sehr häufig entladen  
Auspuffanlage gebrochen (Punto sehr häufig bis 2005)  
Motormanagement gestört (Benziner bis 2007)  
Wegfahrsperre defekt (bis 2007)  
Handbremse blockiert, Hinterradbremse fest (Grande Punto bis 2009)  
Anlasser defekt (Punto besonders 2005, Grande Punto 2007)  
Generator defekt (bis 2006)  
Zündspule defekt (bis 2005 und 2009)  
Zündschloss defekt (bis 2007)  
Schaltgestänge defekt (Benzin bis 2008)

### **Fiat Ducato**

Anlasser defekt (bis 2008)  
Zündschloss defekt (bis 2006)  
Generator defekt (bis 2008)  
Einspritzpumpe defekt (Diesel bis 2008)  
Kupplung defekt (2006 bis 2008)  
Kupplungszyylinder undicht (besonders 2007)  
Kraftstofffilter verstopft (besonders 2007)  
Motormanagement gestört (2007/08)

### **Ford Ka**

Generator defekt (bis 2006)  
Zündkabel Marderverbiss (häufig bis 2008 )  
Lambda-Sonde defekt (sehr häufig bis 2005)  
Motormanagement gestört (bis 2005 beim alten Modell und 2009/10 beim neuen Modell)  
Zündspule defekt (bis 2005)  
Zündkerze feucht (bis 2006)  
Thermostat hängt (bis 2005)

### **Ford Fiesta**

Zündkabel Marderverbiss sehr häufig (alle Baujahre)  
Traggelenke defekt (besonders 2005)  
Motormanagement gestört (bis 2005 beim alten Modell und 2009 beim neuen Modell)  
Zündkerze feucht (bis 2006 und 2009/10 )  
Zündspule defekt (bis 2005 und 2009)  
Lambda-Sonde defekt (bis 2005)  
Tankgeber defekt (besonders 2008, altes Modell)  
Scheinwerfer defekt (2009)  
Kupplung defekt (bis 2007)

### **Ford Fusion**

Batterie entladen, defekt  
Achsfeder gebrochen (bis 2006)  
Zündspule defekt (bis 2006)  
Zündkerze feucht (alle Baujahre)  
Kupplung defekt (bis 2005)



### **Ford Focus**

Batterie entladen, defekt (sehr häufig, alle Baujahre)  
Motormanagement gestört (Benziner und besonders Diesel alle Baujahre)  
Generator defekt (extrem häufig bis 2006)  
Zündkabel Marderverbiss (alle Baujahre)  
Zündkerzenstecker abgerutscht (2005)  
Turboschlauch abgerutscht (bis 2005/06)  
Turbolader defekt (besonders bis 2006)  
Ladedruckregelung defekt (2009/10)  
Abgasrückführung defekt (Diesel bis 2009)  
Zündspule defekt (bis 2007)  
Lenkunterstützung ausgefallen (bis 2007)  
Kraftstoffpumpe ausgefallen (bis 2005)  
Partikelfilter verstopft (Diesel bis 2008)

### **Ford C-MAX**

Batterie entladen, defekt (sehr häufig, alle Baujahre)  
Motormanagement gestört (Benziner und Diesel aller Baujahre)  
Generator defekt (extrem bis 2006)  
Turbolader defekt (Diesel bis 2006)  
Partikelfilter verstopft (2006 bis 2008)  
Lenkschloss klemmt (2006)

### **Ford Mondeo**

Batterie entladen, defekt (sehr häufig, alle Baujahre)  
Wegfahrsperr defekt (bes. häufig 2007 bis 2009)  
Abgasrückführung defekt (2006 und extrem 2007)  
Generator defekt (bis 2007)  
Anlasser defekt (bis 2007)  
Motormanagement gestört (Diesel alle Baujahre)  
Turbolader defekt (bis 2005), Turboschlauch abgerutscht (2009)  
Kraftstoffpumpe defekt (Benziner 2008)

### **Ford S-MAX**

Batterie entladen, defekt (sehr häufig, alle Baujahre)  
Turboschlauch abgerutscht (Diesel bis 2009)  
Partikelfilter verstopft (bes. 2007)  
Turbolader defekt (Diesel 2006)  
Motormanagement gestört (besonders Diesel aller Baujahre)  
Motorhauben-Verriegelung defekt (2007/08)  
Wegfahrsperr defekt (besonders 2008/09)  
Handbremshebel-Arretierung defekt (2007/2008)

### **Ford Kuga**

Batterie entladen, defekt (besonders 2009)  
Partikelfilter verstopft, gebrochen (besonders 2009)  
Ladedruckregelung defekt (Diesel 2009)  
Motormanagement gestört (Diesel aller Baujahre)  
Kurbelwellensensor defekt (Diesel 2009)  
Luftmengenmesser defekt (Diesel aller Baujahre)  
Differenzdrucksensor defekt (Diesel 2009)  
CAN-Bus-Störungen (Diesel aller Baujahre)  
Wegfahrsperr defekt (Diesel 2009)

### **Honda Jazz**

Batterien sehr häufig entladen oder defekt (besonders bis 2009)  
Scheinwerfer vereinzelt defekt (bis 2007)  
Motormanagement vereinzelt gestört (alle Baujahre)

### **Honda Civic**

Batterie sehr häufig entladen, defekt (alle Baujahre)  
Zündkerze feucht (bis 2005)  
Partikelfilter verstopft (bis 2007)  
Wegfahrsperr defekt (besonders 2006)  
Scheinwerfer defekt (bis 2006)  
Generator defekt (bis 2005)

### **Hyundai Getz**

Batterieausfall besonders häufig (alle Baujahre)  
Zündkabel und Kühlschlauch Marderverbiss (sehr häufig alle Baujahre)  
Wegfahrsperr defekt (bis 2008)  
Motormanagement gestört (ab 2006)  
Kupplung defekt (bis 2007)

### **Hyundai i10**

Batterieausfall besonders häufig (alle Baujahre)  
Zündkabel und Kühlschlauch Marderverbiss (2008/09)  
Wegfahrsperr defekt (2009)  
Kurbelwellensensor defekt (2009)  
Zündkerze feucht (bis 2009)

### **Hyundai i30**

Batterieausfall besonders häufig (alle Baujahre)  
Abblendlicht defekt (bes. 2009)  
Wegfahrsperr defekt (bis 2009)

### **Hyundai Tucson**

Batterieprobleme sehr häufig  
Wegfahrsperr defekt (bis 2010)  
Kühlschlauch Marderverbiss (2009/10)

### **Kia Picanto**

Batterieprobleme sehr häufig (alle Baujahre)  
Wegfahrsperr defekt (bis 2005 und 2009)  
Zündkabel Marderverbiss (alle Baujahre)  
Kupplung defekt (bis 2006)  
Kupplungsseilzug gerissen (bis 2006)  
Kurbelwellensensor defekt (2005 und 2009)  
Kraftstoffpumpe defekt (2006 bis 2009)

### **Kia C'eed**

Batterie häufig entladen (alle Baujahre)  
Batteriepolklemme gebrochen (2009/10)  
Motormanagement gestört (alle Baujahre)  
Zündschloss klemmt (2009)  
Wegfahrsperr defekt (bes. 2009)  
Scheinwerfer defekt (bes. 2007)

### **Mazda 2**

Batterieprobleme sehr häufig (besonders bei neueren Fahrzeugen)  
Vorderachsfeder gebrochen (bes. 2005)  
Zündkerzen feucht (bis 2008)  
Anlasser defekt (bis 2006)  
automatisiertes Schaltgetriebe - Störungen in der Steuerung (2007)

### **Mazda 3**

Batterieprobleme sehr häufig (alle Baujahre)  
Scheinwerfer defekt (bis 2006)  
Motormanagement gestört (Diesel 2006)  
Zündkerze feucht (bis 2006)  
Anlasser, Magnetschalter defekt (bis 2006)  
Generator defekt (bis 2005)  
Turbolader defekt (Diesel bis 2006)

### **Mazda 5**

Batterieprobleme sehr häufig (alle Baujahre)  
Partikelfilter verstopft (bis 2008)  
Turbolader defekt (vereinzelt 2006)  
Servolenkung ausgefallen (2008)

### **Mazda 6**

Batteriepannen auffällig zahlreich (alle Baujahre)  
Motormanagement gestört (Diesel bis 2006)  
Scheinwerfer häufig defekt (bis 2006)  
Motor defekt, ungewöhnliche Geräusche (Diesel bis 2006)  
Partikelfilter verstopft (besonders 2006)  
Kraftstoffpumpe defekt (Benziner bis 2006)  
Innenbeleuchtung: Schalter defekt (2007)

### **Mercedes A-Klasse**

Batterieprobleme häufig (besonders ab dem dritten Betriebsjahr)  
Anlasser defekt (bes. Benziner bis 2006)  
Generator defekt (Diesel bis 2005)  
Antriebsriemen gerissen (Benziner und Diesel bis 2005)  
Abgasrückführung defekt (Diesel besonders bis 2007)  
Kraftstoffpumpe defekt (bis 2008)  
Automatikgetriebe gestört (bis 2005)

### **Mercedes B-Klasse**

Batterieprobleme häufig (alle Baujahre)  
Generator defekt (2005/2006)  
Anlasser defekt (2006)  
Automatikgetriebe defekt (2005 bis 2007)  
Abgasrückführung defekt (Diesel bis 2007)  
Motormanagement gestört (Diesel bis 2007)  
Kraftstoffpumpe defekt (Benziner bis 2007)

### **Mercedes C-Klasse**

Batteriepannen sehr häufig (alle Baujahre)  
Motormanagement gestört (Benziner und Diesel bis 2005)  
Anlasser defekt (bis 2006)  
Kraftstoffpumpe defekt (Benziner bis 2005)  
Injektor defekt (Diesel besonders 2009)  
Partikelfilter verstopft (bis 2005)

### **Mercedes CLK**

Kurbelwellensensor defekt (Benziner bis 2005)  
Injektor defekt (Diesel bis 2005)  
Anlasser defekt (2006)  
Generator defekt (bis 2006)  
Kraftstoffpumpe defekt (bis 2006)

### **Mercedes E-Klasse**

Batterie entladen (sehr häufig alle Baujahre)  
Motormanagement gestört (Diesel bis 2006)  
Injektor defekt (Diesel 2009)  
Kraftstoffpumpe defekt (Benziner bis 2007)  
Anlasser defekt (Diesel bis 2008)  
Generator defekt (Diesel bis 2007)  
Turbolader defekt (bis 2006)  
Kurbelwellensensor defekt (bis 2006)  
Kühlmittelpumpe undicht (Diesel bis 2006)  
Partikelfilter verstopft (bis 2006)  
Automatikgetriebe defekt (Diesel bis 2005)

### **Mercedes M-Klasse**

Batterie entladen (alle Baujahre)  
Injektor defekt (Diesel 2005)  
Generator defekt (bis 2008)  
Störungen im CAN-Bus (bis 2007)

### **Mercedes SLK**

Batterieprobleme häufig (alle Baujahre)

### **Mercedes Vito/Viano**

Batterieprobleme häufig (alle Baujahre)  
elektrischer Fensterheber defekt (bis 2007)  
blockiertes Zündschloss (bis 2008, besonders 2007)  
Einspritzpumpe und -düse defekt (Diesel bis 2007)  
Raildruck-Sensor defekt (Diesel bes. 2008)  
Druckregelventil für Einspritzanlage defekt (Diesel bis 2008)  
Generator defekt (Diesel bis 2007)  
Anlasser defekt (bis 2007)

### **Mitsubishi Colt**

Batterieprobleme häufig (alle Baujahre)  
elektronisches Gaspedal defekt (2006)  
Motormanagement gestört (Benziner 2006)  
Drosselklappen-Potentiometer defekt (2005)  
Wegfahrsperr defekt (bis 2008)  
Scheinwerfer defekt (bis 2008)  
Feststellbremse und Bremse hinten blockiert (bis 2008)

### **Nissan Micra**

Batterie sehr häufig entladen (ab dem zweiten Betriebsjahr)  
Kurbelwellensensor defekt (Benziner bis 2007)  
Nockenwellensensor defekt (bis 2006)  
Zündkerze feucht (bis 2006)  
Anlasser defekt (Benziner bis 2008)  
Zündschloss defekt (bis 2006)  
elektrisches Lenkgetriebe defekt (besonders 2006)  
Lambdasonde defekt (bis 2007)

### **Nissan Note**

Batterie sehr häufig entladen  
Zündkerze feucht (2006/07)  
Abblendlicht defekt (2006)  
Anlasser defekt (Diesel 2008)  
Motormanagement gestört (Benziner 2006 bis 2008)

### **Nissan Qashqai**

Lüfter defekt (Benziner besonders 2009)  
Motormanagement gestört (Diesel alle Baujahre)  
Turboladerschlauch abgerutscht (Diesel alle Baujahre)  
Kraftstoffpumpe defekt (Benziner 2007/2008)  
Kühlschlauch Marderverbiss  
Partikelfilter verstopft (2008/09)  
Kupplung defekt (2009)

### **Opel Corsa**

Schaltgestänge ausgehängt (bis 2005)  
Anlasser defekt (bis 2005)  
Generator defekt (bis 2007)  
Kraftstoffpumpe defekt (bis 2006)  
Kurbelwellensensor defekt (Benziner bis 2006)  
Motormanagement gestört (Benziner, alle Baujahre)  
Zündkerze feucht (besonders 2006 bis 2009)  
Zündspule defekt (alle Baujahre)  
Zündschloss defekt (besonders bis 2006)  
Öldruckschalter undicht (bis 2006)  
Hand- und Hinterradbremse blockiert (bis 2009)

### **Opel Meriva**

Motormanagement gestört (Benziner bis 2007)  
Zündkerze feucht (bis 2009)  
Generator defekt (bis 2005)  
Anlasser defekt (bis 2006)  
Easytronic-Getriebe-Steuerung gestört (bis 2006)  
Schaltgestänge ausgehängt (besonders bis 2005)  
Zündschloss defekt (bis 2007, besonders 2006)

### **Opel Astra**

Motormanagement gestört (Benziner alle Baujahre)  
Kurbelwellensensor defekt (Benziner bis 2006)  
Zündspule defekt (besonders bis 2007)  
Wegfahrsperr defekt (bis 2006)  
Kühlschlauch undicht, geplatzt (bis 2006), Marderverbiss (alle Baujahre)  
Abgas-Rückführungsventil verkocht, verklemmt (Diesel bis 2008)  
Partikelfilter verstopft (bis 2008)  
Anlasser defekt (bis 2008)  
Generator defekt (sehr häufig Diesel bis 2007)  
Probleme mit dem Twin-Top-Verdeck (besonders 2007/2008)

### **Opel Vectra**

Batterieprobleme (sehr häufig bis 2007)  
Generator defekt (sehr häufig Diesel bis 2007)  
Motormanagement gestört (Benziner und Diesel bis 2005)  
Abgasrückführung defekt (Diesel bis 2006)  
Turbolader defekt, Turboschlauch gelöst (Diesel bis 2006)  
Einspritzanlage defekt (bis 2007)  
Druckregelventil Einspritzanlage defekt (bis 2007)  
Injektor defekt (Diesel bis 2006)  
Kraftstoffpumpe defekt (Benziner bis 2006)  
Partikelfilter verstopft (bis 2007)

### **Opel Zafira**

Anlasser defekt (bis 2008, besonders bis 2005)  
Generator defekt (Diesel bis 2007, extrem 2006)  
Motormanagement gestört (alle Baujahre)  
Kurbelwellensensor defekt (Benziner bis 2007)  
Einspritzanlage defekt, Einspritzleitung gebrochen (bis 2006)  
Motor defekt, Geräusche (Diesel bis 2007)  
Abgasrückführung defekt (Diesel bis 2009)  
Kraftstoffpumpe defekt (Benziner bis 2007)  
Partikelfilter verstopft (bis 2008)  
Zündspule defekt (bis 2007)

### **Peugeot 107**

Batterie entladen, defekt (alle Baujahre)  
Anlasser defekt (besonders 2006)  
Kupplung vereinzelt defekt (2005/2006)  
Kupplungseilzug gerissen (bis 2007)  
Kühlmittelpumpe defekt (2006/2007)  
Kraftstoffschlauch undicht (2005/2006)  
Schaltgestänge ausgehängt (bis 2007)  
Generator defekt (alle Baujahre)

### **Peugeot 207/207 CC**

Batterie entladen (häufig alle Baujahre)  
Generator defekt (Benziner bis 2007)  
Zündspule defekt (2007)  
Motormanagement gestört (Benziner bis 2008)  
Scheinwerfer defekt (bis 2009)

### **Peugeot 307**

Motorkapsel gelöst (Diesel bis 2006)  
Anlasser defekt (Benziner und Diesel bis 2006)  
Motormanagement gestört (Benziner und Diesel bis 2006)  
Einspritzanlage defekt (Diesel bis 2005)  
Zündspule defekt (bis 2007)  
Zündkerze feucht, verschmutzt (bis 2006)  
Turbolader defekt (bis 2005)  
Kupplung defekt (bis 2006)  
Auspuffanlage gebrochen, korrodiert (bis 2005)  
Partikelfilter verstopft (bis 2005)  
Wegfahrsperr defekt (bis 2006)

### **Peugeot 308**

Batterie häufig entladen  
Kühlmitteltemperaturanzeige defekt (2009)

### **Peugeot 407**

Anlasser defekt (Benziner und Diesel bis 2006)  
Motormanagement gestört (Benziner und Diesel bis 2006)  
Abgasrückführung defekt (Diesel bis 2006)  
Turbolader defekt (bis 2006)  
Wegfahrsperr defekt (bis 2005)

### **Renault Twingo**

Batterie defekt (bis 2006)  
Kurbelwellensensor defekt (bis 2006)  
Zahnriemen gerissen (bis 2005)  
Zündspule defekt (bis 2005)  
Zündkabel Marderverbiss (alle Baujahre)

### **Renault Clio**

Batterieprobleme besonders häufig (ab dem dritten Betriebsjahr)  
Wegfahrsperr Fehlfunktion (bis 2007)  
Hinterradbremse/Handbremse fest gerostet, blockiert (bis 2007)  
Zündkerze feucht (bis 2007)  
Zündspule defekt (bis 2007)  
Motormanagement gestört (Benziner bis 2007)  
Kurbelwellensensor defekt (bis 2006)  
Raildruck-Sensor defekt (2006/07)  
Anlasser/Magnetschalter defekt (bis 2007)  
Scheibenwischer defekt (2006)

### **Renault Modus**

Batterieprobleme (ab dem dritten Betriebsjahr)  
Scheinwerfer defekt (bis 2006)  
elektrischer Fensterheber defekt (bis 2006)  
Zündkerze feucht (bis 2006)  
Zündspule defekt (bis 2006)  
Kurbelwellensensor defekt (bis 2006)  
Nockenwellensensor defekt (bis 2006)

### **Renault Kangoo**

Wegfahrsperr Fehlfunktion (bis 2006)  
Generator defekt (Diesel bis 2005)  
Anlasser defekt (bis 2005)  
Kurbelwellensensor defekt (bis 2006)  
Zündspule defekt (bis 2006)  
Zündkabel Marderverbiss (bis 2009)  
Motormanagement gestört (Benziner und Diesel bis 2007)  
Abgasrückführung defekt (Diesel bis 2005)  
Einspritzanlage defekt (Diesel bis 2006)

### **Renault Mégane**

Batterieprobleme (ab dem dritten Betriebsjahr)  
Wegfahrsperr Fehlfunktion (Benziner bis 2006)  
Motormanagement gestört (Benziner bis 2007)  
Kurbelwellensensor defekt (Benziner bis 2006)  
Nockenwellensensor defekt (Benziner bis 2006)  
Anlasser defekt (Diesel bis 2005/2006)  
Generator defekt (Diesel bis 2005)  
elektrischer Fensterheber defekt (bis 2007)  
Zündspule defekt (bis 2006, besonders bis 2005)  
Scheinwerfer defekt (bis 2007)

### **Renault Scenic**

Batterieprobleme (sehr häufig ab dem dritten Betriebsjahr)  
elektrischer Fensterheber defekt (2005)  
Zündspule defekt (bis 2006)  
Wegfahrsperr defekt (bis 2006)  
Generator defekt (Diesel bis 2005)  
Motormanagement gestört (Benziner und Diesel bis 2006)  
Kurbelwellensensor defekt (Benziner bis 2005)  
Nockenwellensensor defekt (Benziner bis 2005)  
Zündschloss hakt/defekt (bis 2005)

### **Renault Laguna**

Batterieprobleme sehr häufig (bis 2006)  
Scheinwerfer defekt (bis 2006)  
Wegfahrsperr defekt (bis 2005)  
Anlasser defekt (bis 2005)  
Motormanagement gestört (bis 2006)  
Kurbelwellensensor defekt (bis 2006)

### **Seat Ibiza/Cordoba**

Zündspule (sehr häufig defekt bis 2006)  
Motormanagement gestört (besonders Benziner 2007 bis 2009)  
Zündkerze feucht (bes. bis 2006)  
Kühlschlauch Marderverbiss (alle Baujahre, bes. 2009)  
Feststellbremse, Bremsbelag hinten festgerostet (bis 2007)  
Scheibenwischer defekt (bis 2005)  
Nockenwellensensor defekt (bis 2005)  
Kurbelwellensensor defekt (2006)

### **Seat Leon/Toledo**

Motormanagement gestört (bis 2007)  
Turbolader defekt, Turboschlauch gelöst (Diesel bis 2006)  
Abgasrückführung defekt (Benziner 2006)  
Zündspule sehr häufig defekt (bis 2006)  
Zündkerze feucht (bis 2005)  
Anlasser, Magnetschalter defekt (bis 2006)

### **Skoda Fabia**

Scheibenwischer defekt (bis 2006)  
Handbremse, Bremse hinten fest (bis 2007)  
Motormanagement gestört (Benziner bis 2006)  
Zündspule sehr häufig defekt (bis 2007)  
Zündkerze feucht (bis 2008, bes. häufig bis 2006)  
Anlasser defekt (Benziner bis 2006)  
elektrischer Fensterheber defekt (bis 2005)  
Bremslichtschalter defekt (bis 2006)  
Kühlschlauch Marderverbiss

### **Skoda Octavia**

Batterieprobleme sehr häufig (schon ab dem zweiten Betriebsjahr)  
Anlasser defekt (Benziner bis 2006)  
Kühlmittelverlust (bis 2008)  
Motormanagement gestört (Benziner und Diesel 2005 bis 2007)  
Turbolader defekt (Diesel 2005/2006)  
Ladedruckregelung (Diesel 7)  
Zündspule defekt (bis 2006)  
Motorkapsel gelöst (Diesel bis 2005)  
Generator defekt (Diesel bis 2005)  
Zündschloss defekt (2006 bis 2008)

### **Skoda Roomster**

Batterieprobleme und häufige Reifendefekte (alle Baujahre)  
Zündspule defekt (2008)  
Zündkerze feucht (bis 2008)  
Scheinwerfer defekt (bis 2007)

### **smart fortwo**

Batterieprobleme (extrem häufig ab dem 3. Jahr)  
Wegfahrsperrse sehr häufig defekt (bis 2009)  
Getriebe-Schaltprobleme wg. defektem Bremslichtschalter (besonders häufig 2008/09)  
Scheibenwischer defekt (bis 2010)  
Anlasserschloss blockiert (2009)  
Motormanagement gestört (Benziner und Diesel alle Baujahre)  
CAN-Bus Störungen (bes. 2010)  
Anlasser defekt (alle Baujahre)  
Achsfeder gebrochen (bes. bis 2005)  
Türschloss Fahrerseite defekt (bis 2009)  
Feststellbremse blockiert (2008/09)

### **Suzuki Swift**

Batterieprobleme (relativ häufig ab dem zweiten Jahr)  
Zündkerze feucht (2006 bis 2008)

### **Toyota Aygo**

Batterie entladen, defekt (alle Baujahre)  
Anlasser defekt (besonders 2006)  
Kupplung vereinzelt defekt (2005/2006)  
Kupplungseilzug gerissen (bis 2007)  
Kühlmittelpumpe defekt (2006/2007)  
Kraftstoffschlauch undicht (2005/2006)  
Schaltgestänge ausgehängt (bis 2007)  
Generator defekt (alle Baujahre)

### **Toyota Yaris**

Batterieprobleme (sehr häufig schon ab dem zweiten Jahr)  
Anlasser defekt (ab 2006)  
Generator defekt (bis 2005)  
Scheinwerfer defekt (bis 2007)  
Kühlschlauch Marderverbiss (alle Baujahre)  
Wegfahrsperrse (2006)  
ABS-Ausfall (2006)  
automatisiertes gestört (2006)  
Zündschloss defekt (2006/2007)  
Kupplung vereinzelt defekt (2007)

### **Toyota Auris**

Batterieausfälle überdurchschnittlich häufig (alle Baujahre)  
Wegfahrsperrse defekt (2007/08)  
elektrische Lenkunterstützung defekt (2007)  
Partikelfilter verstopft (2007)  
Turbolader defekt (2007)  
Bremsen hinten blockiert (2007/08)

### **Toyota Corolla**

Batterieausfälle überdurchschnittlich häufig (alle Baujahre)  
Scheinwerferlampe ausgefallen (bis 2006)  
Kupplung defekt (bis 2005)  
Anlasser defekt (bis 2006)  
Generator defekt (2005/06)  
Zündschloss klemmt (bis 2005)

### **Toyota Avensis**

Batterieausfälle überdurchschnittlich häufig (bis 2007)  
Abgasrückführung defekt (Diesel bis 2007)  
Anlasser defekt (bis 2005)  
Generator defekt (bis 2006)  
Scheinwerferlampe ausgefallen (bis 2006)  
Zündschloss defekt (bis 2005)  
Motorkapsel gelöst (Diesel bis 2008)  
Partikelfilter verstopft (bis 2006)

### **Toyota Corolla Verso/Verso**

Batterieausfälle überdurchschnittlich häufig (bis 2007)  
Anlasser defekt (bis 2006)  
Abgasrückführung defekt (Diesel bis 2007)  
Partikelfilter verstopft (2006/07)

### **Toyota RAV4**

Batterieausfälle überdurchschnittlich häufig (bis 2007)  
Motormanagement gestört (Diesel 2006/07)  
Einspritzanlage und -pumpe sowie Druckregelventil defekt (bis 2006)  
Motormanagement gestört (Diesel bis 2006)  
Partikelfilter verstopft (2006 bis 2008)  
Wegfahrsperrse defekt (bis 2007)

### **Volvo S40/V40/V50**

Generator defekt (Diesel bis 2006)  
Wegfahrsperrse defekt (ab 2006)  
Turboschlauch gelöst (Diesel bis 2007)  
Turbolader defekt (Diesel bis 2007)  
Motormanagement gestört (Diesel bis 2007)  
Zündkerze feucht, verschmutzt (2007/08)  
Abgasrückführung defekt (Diesel bis 2005)  
Kraftstoffpumpe defekt (Benziner bis 2005)  
Zündschloss klemmt (bis 2005)

### **Volvo S70/V70/S60/S80**

Turboschlauch gelöst (Diesel 2006/2007)  
Turbolader defekt (bis 2007)  
Motormanagement gestört (Diesel bis 2008)  
Zündschloss klemmt (bis 2007)  
Feststellbremse blockiert (bis 2006)

### **VW Fox**

Scheibenwischer schwergängig, Sicherung defekt (bis 2009)  
Zündspule häufig defekt (bis 2007)  
Motormanagement gestört (Benziner bis 2006)  
Scheinwerfer defekt (bis 2006)  
Nockenwellensensor defekt (bis 2007)  
Bremslichtschalter defekt (2005)  
Bremsen hinten/Handbremse blockiert (bis 2008)  
Kupplung defekt (bis 2006)

### **VW Polo**

Zündspule häufig defekt (bes. bis 2006)  
Scheibenwischer schwergängig, Sicherung defekt (bes. bis 2005)  
Motormanagement gestört (Benziner bis 2007)  
Bremslichtschalter defekt (bis 2006)  
Abgasrückführung defekt (Benziner bis 2005)  
Zündkerze defekt (alle Baujahre, besonders bis 2006)  
Zündanlage defekt (bis 2006)  
Zündkabel Marderverbiss (bes. 2010)  
Bremse hinten/Handbremse blockiert (bis 2008)  
Anlasser defekt (bis 2006)  
Generator defekt (bis 2005)  
Kühlschlauch Marderverbiss (alle Baujahre)

### **VW Golf/Bora**

Motormanagement gestört (Benziner und Diesel bis 2008)  
Kühlschlauch Marderverbiss (alle Baujahre)  
Kühlmittelpumpe defekt, undicht (Benziner bis 2005)  
Zündspule defekt (bes. bis 2006)  
Zündkerze defekt (bes. bis 2009)  
Zündschloss defekt (bis 2009)  
Kraftstoffpumpe Kabelanschluss defekt (bis 2005)  
Generator defekt (Diesel bis 2006)  
Anlasser defekt (Diesel und Benziner bis 2005)  
Turbolader defekt (bis 2007)  
Motorhaubenschluss hängt (bis 2007)

### **VW EOS**

Batterie entladen (sehr häufig)  
Motormanagement gestört (Diesel 2006/07)  
Drosselklappe Klemmt (Diesel 2008)  
Zündspule defekt (bes. bis 2006)  
elektrische Fensterheber defekt (2006/07)

### **VW Passat**

Motormanagement gestört (Diesel bes. 2006/07)  
Turboschlauch abgerutscht (Diesel bis 2007)  
Turbolader defekt (bis 2007)  
Generator defekt (Diesel bis 2007)  
Einspritzanlage defekt (Diesel bis 2007)  
Injektor defekt (bis 2008 bes. 2006)  
Partikelfilter verstopft (bis 2007, bes. 2006)  
Kraftstoffpumpe defekt, Kabelbefestigung (Diesel besonders 2005/2006)  
Zündspule defekt (bis 2006)  
elektrische Feststellbremse hängt, löst nicht (bis 2008, bes. 2006)  
Öldruck zu niedrig (bis 2007, bes. bis 2005)

### **VW Caddy**

Motormanagement gestört (Diesel bis 2007)  
Turbolader defekt (Diesel bis 2005)  
Kupplung defekt (2008)  
Kraftstoffpumpe defekt, Kabelbefestigung (Diesel bis 2008)  
Schaltgetriebe defekt (bis 2008)

### **VW Touran**

Motormanagement gestört (Diesel bis 2008)  
Turbolader defekt (Diesel bis 2007)  
Injektor defekt (bes. 2006/07)  
Zündschloss defekt (bis 2007. bes. 2005)  
Anlasser defekt (Diesel bis 2007)  
Generator defekt (bis 2007)  
Zündspule defekt (bis 2006)

### **VW Tiguan**

Batterie entladen (sehr häufig)  
Motormanagement gestört (Diesel 2008/09)  
Turbolader defekt (Diesel 2008)  
Partikelfilter verstopft (2008)

### **VW Sharan**

Turbolader defekt (Diesel bes. 2006)  
Ladedruckregelung defekt (bis 2007)  
Generator defekt (Diesel bis 2005)  
Anlasser defekt (bis 2005/06)  
Abgasrückführung defekt (Diesel 2006/2007)  
Sicherungen defekt (bis 2006)

### **VW T5**

Turbolader defekt (Diesel bis 20076)  
Turboschlauch abgerutscht (Diesel bis 2007)  
Ladedruckregelung defekt (Diesel, alle Baujahre)  
Generator defekt (Diesel bis 2007)  
Anlasser defekt (Diesel bis 2007)  
Motor defekt, Geräusche (Diesel bis 2007)  
Gelenkwelle gebrochen (bis 2006)  
Schaltgetriebe defekt (bis 2007)  
Kupplung defekt (bis 2008)  
Scheibenwischer defekt (bis 2009, bes. 2007)

### **VW Touareg**

Kardanwelle gebrochen (bis 2005/06)  
Anlasser defekt (bis 2005)  
Generator defekt (bis 2005)  
Motormanagement gestört (Diesel bis 2006)